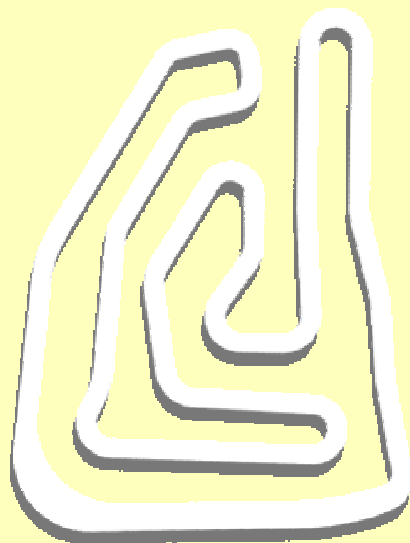


RASSEGNA STAMPA 2014



Lunghezza pista: **1.520 m**

RASSEGNA STAMPA AGGIORNATA AL

12 SETTEMBRE 2014

KARTING
CAMPIONATO ITALIANO
INFORMAZIONE PUBBLICITARIA A CURA DI SPORT NETWORK

CORRIERE DELLO SPORT
STADIO



KZ2, podio gara-1 con Zanchetta che si complimenta con Campese (al centro). A destra, Celenta



60 Mini, il momento dell'arrivo di gara-1 con Skeed che precede Fusco



KF2, podio gara-1, da sinistra Moretti, il vincitore Maestranzi e Albano



KF3, podio gara-1, da sinistra Ponomarenko, il vincitore Festante e Garofano

Campese e Spinelli, che show

La quarta prova a Ortona lancia il leader di classifica verso il titolo italiano in KZ2

di Fernando Morandi
Nel rush finale del Campionato Italiano ACI-CSAI Karting, la quarta e penultima prova sul Circuito Internazionale d'Abruzzo a Ortona (Chieti), nonostante un numero più contenuto di piloti, ha presentato ancora una volta un ottimo spettacolo in pista e gare avvincenti, ma ancora niente è stato deciso per i titoli di categoria che sono rimandati all'ultima prova in programma in Friuli.



La partenza della prima finale di KZ2 a Ortona, con Campese (156) e Spinelli (143) in testa

KZ2. A Ortona, a offrire le maggiori emozioni è stata soprattutto la categoria KZ2, con il leader di classifica Lorenzo Campese (Maranello-Tm) che questa volta ha incontrato un "super" Loris Spinelli (CRG-Tm) in gara forma. Nella prima finale Spinelli ha comandato il gioco per quasi tutta la gara, ma per un problema ai freni è stato costretto a un testacoda poco prima dell'arrivo e ad approfittarne è stato Campese, che ha potuto aggiudicarsi la prima finale. Ad avvertire del rallentamento di Spinelli è stato anche il compagno di squadra di Campese, Marco Zanchetta, segnalando così una sua caduta doppiata a Maranello Kart. Al terzo posto ha concluso Francesco Celenta (Energy-Tm) davanti ad Alessandro Gaietti (Intrepid-Tm), vincitore delle ultime due edizioni del campionato. In gara-2 Spinelli è tornato però protagonista assoluto, conquistando subito la testa della gara per non lasciarla più fino alla bandiera a scacchi. Sul podio questa volta sono terminati Alessandro Cavina (PCR-Tm) e Davide De Marco (TB Kart-Tm), mentre Zanchetta ha concluso quarto e Campese ottavo. Per il titolo sono rimasti in libreria i due piloti di Maranello Kart, ma è Campese a un passo dal Tricolore.

60 MINI. La 60 Mini è stata caratterizzata come al solito da un grande agonismo. La prima finale è stata incerta fino sul traguardo, dove il leader di classifica Giuseppe Fusco (Lenzo Kart-Like) si è visto sfuggire per un soffio la vittoria andata a "Skeed" (Top Kart-Parilla), mentre terzo si è classificato il danese Dennis Hauger (CRG/Hero-Like) dopo la penalizzazione inflitta a Francesco Pagano (Top Kart-Like) per aver terminato la gara al di fuori del tracciato della pista. Gara-2 è stata più lineare, con Andrea Rosso (Energy-Like) vincitore davanti a Matia Michelotto (Top Kart-Parilla). Fusco è salito ancora una volta sul podio classificandosi in testa alla classifica,

comando e ad aggiudicarsi la vittoria, approfittando anche del doppio incidente che ha eliminato prima Maestranzi in partenza, e poi Moretti. In gara-2 hanno concluso sul podio Alessandro Pandolfi (Top Kart-Tm) e Antonio Romanucci (Tony Kart-Tm). In campionato Maestranzi mantiene 14 punti di vantaggio su Moretti.

KF3. In KF3 in gara-1 la vittoria è andata al casertano Aldo Festante (Tony Kart-Like), pilota emergente e per l'occasione già selezionato da Ferrari Driver Academy, mentre in gara-2 è riuscito ad imporsi il leader di classifica Remigio Garofano (Tony Kart-Tm). E' da

salutare anche la bella prova della giovane russa Milena Ponomarenko (Tony Kart-Like), che a Ortona ha conosciuto finalmente la gioia del podio. Nella prima finale Festante ha preceduto infatti la Ponomarenko e Remigio Garofano. Nella seconda finale, nel duello per la vittoria, la Ponomarenko e Festante, a beneficiare è stato Remigio Garofano, che ha tagliato per primo il traguardo precedendo di misura la ragazza russa. Terzo si è piazzato Tommaso Tridici (Top Kart-Tm). Festante ha chiuso al quinto posto preceduto anche da Gaetano Trivolino. In campionato, Garofano si è confermato al comando con 151 punti.

CAMPIONATO ITALIANO ACI-CSAI KARTING Ortona (CH), 7 settembre 2014	
KZ2	
Finale-1	1. Campese (Maranello-Tm) 2. Zanchetta (Maranello-Tm) 3. Celenta (Energy-Tm)
Finale-2	1. Spinelli (CRG-Tm) 2. Cavina (PCR-Tm) 3. De Marco (TB Kart-Tm)
KF2	
Finale-1	1. Maestranzi (Top Kart-Tm) 2. Moretti (Expt-Tm) 3. Albano (Tony Kart-Tm)
Finale-2	1. Skeed (Energy-Like) 2. Michelotto (Top Kart-Parilla) 3. Fusco (Lenzo-Like)
CLASSIFICHE PILOTI	
Finale-1	1. Campese punti 194 2. Zanchetta 158 3. Romanucci 62,5
Finale-2	1. Spinelli 151 2. Defrancesco 126 3. Smania 86 4. Della Ciaia M. 81 5. Trivolino 80
60 MINI	
Finale-1	1. Skeed punti 157 2. Hauger 129 3. Michelotto 97 4. Baglioni 86 5. Skeed 86
Finale-2	1. Festante (Tony Kart-Like) 2. Ponomarenko (Tony Kart-Like) 3. Garofano (Tony Kart-Like)
Finale-1	1. Skeed (Top Kart-Parilla) 2. Fusco (Lenzo-Like) 3. Hauger (CRG/Hero-Like)
Finale-2	1. Ponomarenko (Tony Kart-Like) 2. Festante (Tony Kart-Like) 3. Albano (Tony Kart-Like)
Finale-1	1. Festante (Tony Kart-Like) 2. Ponomarenko (Tony Kart-Like) 3. Garofano (Tony Kart-Like)
Finale-2	1. Garofano punti 151 2. Defrancesco 126 3. Smania 86 4. Della Ciaia M. 81 5. Trivolino 80
60 MINI	
Finale-1	1. Skeed punti 157 2. Hauger 129 3. Michelotto 97 4. Baglioni 86 5. Skeed 86
Finale-2	1. Campese punti 194 2. Zanchetta 158 3. Romanucci 62,5
Finale-1	1. Spinelli 151 2. Defrancesco 126 3. Smania 86 4. Della Ciaia M. 81 5. Trivolino 80
60 MINI	
Finale-1	1. Skeed punti 157 2. Hauger 129 3. Michelotto 97 4. Baglioni 86 5. Skeed 86
Finale-2	1. Campese punti 194 2. Zanchetta 158 3. Romanucci 62,5

Biglietto omaggio a Vallelunga

Powered by Abarth e le spettacolari vetture turismo del Campionato Italiano Turismo Endurance, oltre alla Porsche Carrera Cup Italia e all'ultimo appuntamento stagionale con la Castrol Cupra Cup e con il MINI Challenge. E tutto lo spettacolo di Vallelunga sarà gratuito. Basta scaricare il biglietto omaggio dal sito internet www.acisportitalia.it, compilando con i propri dati personali un semplice form che consentirà l'accesso in tribuna e nel paddock. Un'iniziativa che sta raccogliendo grande successo con gli appassionati che hanno l'opportunità di calarsi per un'intera giornata nel mondo dei motori e vedere da vicino i bolidi che infiammano gli AcI Racing Weekend. Il programma di Vallelunga prevede ben 19 gare suddivise tra la giornata di sabato e domenica. Si partirà alle 12.50 di sabato per terminare alle 18.20 di domenica in un susseguirsi di emozionanti duelli e battaglie per il podio. Tutte le informazioni, oltre alla possibilità di scaricare il biglietto gratuito su www.acisportitalia.it

CAMPIONATO ITALIANO PROTOTIPI

Uboldi-Faccioni, perfetta parità

Il sesto e penultimo round del Campionato Italiano Prototipi, corsi nell'autodromo "Riccardo Paletti" di Varano de' Melegari, si chiude nel segno dei massimi protagonisti della serie tricolore. In gara-1 Davide Uboldi (Osella Uboldi Corse Pata) si impone dopo la retrocessione d'ufficio inflitta a Claudio Francisci (Lucchini Alfa Romeo CN4 SCI), primo sul traguardo, mantenuto responsabile di un contatto di gara proprio ai danni del compagno. In gara-2, invece, Jacopo Faccioni (Osella Scuderia NT), che al mattino è stato costretto al ritiro per i danni subiti nel sorpasso su Uboldi per

la prima posizione, si riscatta dominando dalla prima staccata. Grandi protagonisti anche Filippo Vira (Ligier PA1-ProgettoCorsa), secondo in gara-1. Ranieri Ranfaccio (Lucchini CN2 SCI), costretto al ritiro in entrambi le gare dove tentava per le prime posizioni. Quando manca il solo round di Monza (26/10) alla fine del campionato, la classifica vede ora Faccioni a quota 180 con 11 lunghezze di vantaggio su Uboldi. E con 43 punti ancora in palio la lotta al titolo tricolore resta apertissima.



Lotta apertissima tra Uboldi e Faccioni

CLASSIFICA ASSOLUTA
1) Faccioni Jacopo (Osella Honda CN2 Scuderia NT), 180; 2) Uboldi Davide (Osella Ligier PA1-ProgettoCorsa/PAI), 147

CAMPIONATO ITALIANO FORMULA ABARTH / F.2 TROPHY

Longhi e Bas, ecco i re di Francia

Piero Longhi e Jorge Bas si sono divisi le vittorie sul circuito francese di Le Castellet nel penultimo appuntamento dell'F2 Italian Trophy, nel quale è inserito il Campionato Italiano Formula ACI-CSAI Abarth dove il cliente del Team Costa Rica è assoluto protagonista e leader della classifica dopo la doppia affermazione in terra francese con la Tatuus FA010. Longhi ha centrato la vittoria assoluta in gara-1 dopo aver dominato nelle qualifiche, ma il due volte Campione Italiano Rally, partito dalla corsia box in gara-2, non è riuscito a completare la sua eccezionale rimonta, nonostante sia arrivato negli scarichi di Bas al suo diretto avversario Alex



Jorge Bas comanda il gruppo e la classifica di Formula Abarth

Per il cliente è arrivata la prima vittoria assoluta della stagione e, grazie anche alla seconda posizione in gara-1 davanti al suo diretto avversario Alex

Perillo, si è portato al comando della classifica di Formula Abarth e secondo in quella del trofeo F2. In gara-2, dietro Bas e Longhi, ha conquistato il terzo gradino del podio

Enrico Milani, con la Dallara F308R. Ultimo appuntamento in programma per il 26 ottobre a Monza dove si decideranno i titoli del campionato, tra i due protagonisti del trofeo F2.

Matteo Losa